

CYCLO-CROSS (CX) VERSENYSZABÁLYZAT

2021/22

1. Általános szabályok

1.A. Versenynaptár

1. Az MKSZ Cyclo-Cross (CX) szakága alá tartozó versenyeket az adott év október 15. napjától a következő év március 31. napjáig lehet rendezni.
2. Az aktuális szezonban megpályázható MKSZ által a versenynaptárba kerülő versenyek, Magyar Kupa (MK), és Országos Bajnokság (OB) versenyidőpontokat az MKSZ által megbízott személy (alapesetben a szakági felelős) hirdeti ki, amely versenyek rendezésére az előzetes regisztráció utáni döntést követően köt szerződést az MKSZ a szervezőkkel.
3. A hazai OB időpontja mindig igazodik a UCI által meghatározott nemzeti bajnokságok egységes időpontjához.

1.B. Védett időpontok

1. A Világbajnokság (VB) idejével azonos napon más hazai cyclo-cross versenyt rendezni nem lehet.
2. Az OB rendezésének naptári hetében más hazai cyclo-cross versenyt rendezni nem lehet.
3. A MK versenyek időpontjaiban más hazai cyclo-cross versenyt rendezni nem lehet.

1.C. Egészségügy ellátás

1. Egészségügyi biztosítás a hivatalos pályabejárás és a verseny teljes ideje alatt kötelező: mentőgépkocsi vagy esetkocsi biztosítása a hatályos jogszabályokat figyelembe véve és az azokban foglalt bejelentési kötelezettségeknek maradéktalanul eleget téve.
2. A mentőgépkocsit vagy esetkocsit a célterület közelében, minden résztvevő által jól látható helyre kell állítani.
3. Az elsősegély személyzet minden tagja az esemény teljes ideje alatt, a könnyű azonosíthatóság érdekében, jól megkülönböztethető, egyedi jelzésű ruha vagy egyenruha viselésére kötelezett.
4. A szervező köteles megtenni a szükséges intézkedéseket annak érdekében, hogy a sérült személyek a pálya bármely pontjáról a lehető legkönnyebben elszállíthatók legyenek.

1.D. Licenc

1. A MK versenyeken az U19 és Elit kategóriákban kizárólag versenyzői licenccel, más kategóriákban szabadidős kártyával (Cycling for All - C4A) vagy versenyzői licenccel rendelkező versenyzők nevezése kerül elfogadásra.
2. OB-n csak versenyzői licenccel rendelkező versenyzők vehetnek részt, Szabadidős Sportolói Kártya nem elfogadható!
3. A versenyzői licencet be kell mutatni minden, arra feljogosított személynek (a verseny bírának és a nevezést végző rendezőknek), amennyiben ezt kéri.
4. A versenyzői licencet a tulajdonosa részére állítják ki, és kizárólag ő vagy csapatának vezetője mutathatja be.
5. A versenyzői licenc kiállítása a kiállító szervezet részéről nem jelenti a tulajdonos képességeinek, valamint a jogi és szabályzati teljesülés elismerését, és az értük való felelősségvállalást.
6. A versenyzői licenc 1 naptári évre érvényes, január 1-től december 31-ig, de az érvényesség végét befolyásolja a sportorvosi igazolás érvényessége.
7. Amennyiben a sportorvosi igazolás érvényessége adott év december 31-ét megelőző időpontra esik, akkor a licenc érvényessége is eddig az időpontig tart.
8. A licenc használható minden olyan országban, melynek nemzeti szövetsége a UCI tagja, amennyiben az adott versenyző – a hozzá kapcsolt nemzetközi biztosítást a szövetségen keresztül előzetesen élesítette.
9. A Szabadidős Sportolói Kártya az adott naptári évre vonatkozik, sportorvosi igazolás nem szükséges, csak Magyarországon használható az MKSZ versenyein, ahol Versenyzői Licenc megléte nem feltétel, továbbá vonatkoznak rá az általános feltételek.
10. Az OB-n és az MK futamokon kizárólag előnevezés lehetséges, helyszíni nevezést nem fogadnak el. Az előnevezést az adott verseny első futamának rajtja előtt legkésőbb 48 órával le kell zárni. Ennek részleteit a versenykiírásban kell rögzíteni.

2. A cyclo-cross kerékpár meghatározása

2.A. Kerékpár alapelvei

1. A kerékpár két egyenlő méretű kerékkal ellátott eszköz, melynek az első kereke kormányozható, míg a hátsó kerék egy láncot és pedálokat tartalmazó rendszeren keresztül hajtható.
2. A kerékpár kizárólag emberi erővel hajtható, bármilyen elektromos rásegítés nélkül.

3. A kerék átmérője minimum 55cm, maximum 70cm lehet, amely átmérő értékbe a külső gumiköpenyt is bele kell számolni. (Kivételt képeznek azon korcsoportok versenyzőinek kerékpárjai, ahol nincs kerékpár megkötés.)
4. A fékrendszernek mindkét kerékre hatással kell lennie és két fékkarral működtethető.
5. Kizárólag hagyományos hajlított kormányt, ún. koskormányt lehet használni, melynek a szélessége nem haladhatja meg az 50cm-t. (Kivételt képeznek azon korcsoportok versenyzőinek kerékpárjai, ahol nincs kerékpár megkötés.)
6. A kormányvéget dugóval kell lezárni.

2.B. Cyclo-cross specifikus szabályok

1. A külső gumiköpeny szélessége maximum 33mm lehet, (melyet a két legszélesebb pont között kell mérni) és nem tartalmazhat szöget vagy tüskét.
2. Az OB-n azon futamokban, ahol kerékpármegkötés van, kizárólag a 2.B.1 pontnak megfelelő szélességű gumiköpeny használata engedélyezett.
3. A tárcsafékek használata engedélyezett.
4. Fix hajtással rendelkező kerék használata tilos.

3. Felszerelés

3.A. Általános felszerelésre vonatkozó szabályok

1. Minden versenyzőnek figyelnie kell arra, hogy az általa használt eszközök (kerékpár a hozzá tartozó alkatrészekkel, fejtű, ruházat,) minőségükkel, anyagukkal és kivitelezésükkel ne jelentsenek veszélyt önmagára és más versenyzőkre nézve.

3.B. Mezek

1. A versenyzők mezeiken a közérkölcnek megfelelő módon bármilyen céget, terméket vagy szolgáltatást reklámozhatnak, a nemzetközi versenyeken az erre vonatkozó UCI szabályokat figyelembe véve.
2. UCI által kategorizált nemzetközi versenyeken a válogatott kerettagok kizárólag a szövetség által jóváhagyott válogatott mezben indulhatnak.
3. A versenyzők a verseny során csak saját csapatuk mezét vagy a csapatvezetőjük által jóváhagyott mezt viselhetik. Ha a csapatnak nincs egységes meze, akkor bármilyen mezben indulhat a sportoló (kivéve a bajnoki, magyar válogatott, valamint a nemzetközi szövetség által meghatározott megkülönböztetett mezeket).

4. Az UCI szabályoknak megfelelő Magyar Bajnoki mezben és a nemzetközi szövetség által megkülönböztetett (például: világbajnoki), mezben csak azok a versenyzők állhatnak rajthoz, akik az adott versenyszámban és kategóriában az aktuális bajnoki címmel rendelkeznek.
5. A megkülönböztető mez viselése abban a szakágban és kategóriában a soron következő bajnokságig kötelező.
6. A galléron és a mez ujján lévő trikolor csíkot az adott szakág, adott korcsoportjának volt bajnokai viselhetik, miután elvesztették a bajnoki címüket, kizárólag U19 és feletti korosztályokban.
7. Ha az Elit-férfi vagy az Elit-női a bajnok elveszti aktuális bajnoki címét, akkor ezt követően a bajnoki trikolort a gallérján és a mez ujján az adott szakágban pályafutása végéig viselheti.
8. Az OB-n bajnoki mez viselése nem megengedett.
9. Bukósisak viselése becsatolva a pályabejáráson, edzésen és a versenyen is kötelező! A bukósisaknak a CPSC, vagy ASTM, vagy az EN1078 nemzetközi szabványoknak meg kell felelnie.
10. Dobogón csapatmezben és zárt cipőben kell megjelenni.

3.C. Rádiók, egyéb média eszközök

1. Rádió vagy bármilyen távolsági kommunikációs eszköz használata a versenyzőknek a verseny időtartama, és a pályabejárás folyamán is tilos.
2. A versenyzőnek a versenyzés közben zenelejátszó eszköz használata nem engedélyezett. Kép és hang rögzítésére alkalmas eszközöket kizárólag előzetes bírói szemle és jóváhagyás után engedélyezett használni.

3.D. Versenyzők azonosítása

1. A versenyzők a rendezőség/szövetség által biztosított hátszámot (adott esetben vázszámot) kötelesek olvashatóan a kerékpáron (nyeregcső), illetve hátszám esetében a ruházat hátulján jól olvashatóan elhelyezni, és a hivatalos pályabejárás és versenyzés teljes ideje alatt végig hordani.
2. UCI által kategorizált versenyeken hátszám és felkar számok viselése kötelező.
3. A rajtszámok szabályos méretét az **1. számú melléklet** tartalmazza.
4. Chip-es időmérés esetén a chipet, csak úgy, mint a rajtszámot a versenytáv egésze alatt kötelesek a versenyzők a kerékpárjukon, vagy magukon rögzíteni.
5. A versenyző felelőssége, hogy a rajtszáma/hátszáma jól látható és olvasható legyen. A rajtszám csonkítása tilos, büntetést von maga után, kivéve akkor, ha a versenybíróóság elnöke erre a versenyzőnek előzetesen engedélyt adott.

6. A rajtszámot/hátszámot a rendező (vagy a rendezőn keresztül az MKSZ) biztosítja a versenyzők számára a versenyengedély bírói testület által történt ellenőrzése után. Rajtszámok/hátszámok rögzítésére szolgáló eszközökről mindig a rendezőknek kell gondoskodniuk.
7. Cserekerékpár megléte esetén arra külön, az eredeti rajtszámmal megegyező számot kell elhelyezni. Ezt minden esetben előzetesen jelezni kell a szervező felé, legkésőbb a rajtszámok átvételekor. Ennek elmulasztásából adódó minden következményért a versenyző a felelős.
8. A depóban csak rajtszámmal rendelkező cserekerékpárt lehet elhelyezni.

4. Kategóriák

4.A. Kötelező korosztályok

1. Minden, az MKSZ versenynaptárába tartozó versenyen egységesen, az összes alábbi korosztály számára futamot rendezni kötelező:

Kategória	Életkor (év)
U11/WU11	8*-10
U13/WU13	11-12
U15/WU15	13-14
U17/WU17	15-16
U19/WU19	17-18
Elite nő	19-29
Elite férfi	19-29
Master 1 férfi	30-39
Master 2 férfi	40-49
Master 3 férfi	50-59
Master 4 férfi	60-

* U11 kategóriában MK és OB-n történő indulás alsó korhatára az U9 kategória második éve, (versenyzői licenc szükséges).

2. U9 és Hobby kategóriákat indítani nem kötelező, azonban ezek megrendezése nem befolyásolhatja a szabályzatban meghatározott egységes időrendet.

4.B. Kategóriába sorolás szabályai

1. Az aktuális szezonban a versenyzőt a következő naptári évben betöltött életkora alapján kell a 4.A.1 táblázatban foglalt kategóriák egyikébe sorolni, kivéve a 4.C.1 pontban foglalt kategóriaváltás esetén.

4.C. Kategóriaváltás

1. Kategóriaváltást az MKSZ irányelvei szabályozzák.
2. Az MK és az OB tekintetében csak az U19 korosztálynál idősebb kategóriák esetén lehet Elitbe nevezni, amennyiben a versenyző Elit licenccel rendelkezik.
3. Az adott szezonban egyszer lehetséges kategóriát váltani az erősebb kategória felé.
4. Kategóriaváltásnál a gyengébb kategóriában gyűjtött összes korábban megszerzett pont törlődik.
5. Utánpótlás korosztályok esetén a versenyzők (U19 / WU19 korosztályokkal bezárólag) a Magyar Kupa és a Magyar Bajnokság versenyein csak és kizárólag az életkoruknak megfelelő korcsoportokban indulhatnak.

4.D. Kerékpármegkötés

1. U19/WU19, U23/WU23, Elit/Elit nő, Master 1, Női Master kategóriákban kizárólag cyclo-cross kerékpárral lehet a versenyen elindulni. A többi kategóriára nem vonatkozik a megkötés, azonban a MTB kerékpárgumi szélessége maximum 33 mm lehet (kivéve az U11, WU11, U13, WU13, U15, WU15 és Hobby kategóriák, ahol nincs megkötés a kerékszélességre sem).
2. Az OB-n a Master2 és Master3 kategóriákban is csak CX kerékpárral lehet részt venni.

5. A verseny időrendje

5.A. Rajtok sorrendje

1. Az MKSZ versenynaptárába tartozó cyclo-cross versenyeken:

Rajt sorszám	Regisztráció	Rajt időpont	Kategória	Verseny időtartam	Kerékpár megkötés	Beszólítási sorrend	Pálya
1.	8:30-9:15	9:30	U9, WU9	(10-12 perc)	nem	nevezés	mini
2.	8:30-9:40	10:00	U11, WU11	(20-22 perc)	nem	MK összetett kategóriánként	kicsi
			U13, WU13		nem		
3.	8:30-9:40	10:35	U15, WU15	(30-35 perc)	nem	MK összetett kategóriánként	nagy
			U17, WU17		nem ***		
		11:15	Eredmény hirdetés a délelőtti futamok résztvevőinek				
		11:15-11:35	Pálya bejárás a délutáni futamok résztvevőinek				
4.	10:00-11:15	11:45	WElite, WMaster	(40-45 perc)	igen	MK összetett kategóriánként	nagy
			U19, WU19		igen		

5.	10:00-12:00	12:45	Elite, Master 1	(60-65 perc)	igen	MK összetett kategóriánként	nagy
		14:00	Eredmény hirdetés Elite, WElite, U19, WU19, Master1 és WMaster				
6.	10:00-13:00	14:30	Master 2, Master 3, Master 4	(35-40 perc)	nem ***	MK összetett kategóriánként	nagy
7.	10:00-13:00	15:15	Hobby	(30-35 perc)	nem	nevezés	nagy
		15:50	Eredmény hirdetés Master2, Master3, Master4 és Hobby kategóriáknak				
*** MTB esetén a maximális gumi szélesség 33 mm lehet							

2. U11 - kategóriában MK és OB-n történő indulás alsó korhatára az U9 kategória második éve, (versenyzői licenc szükséges).
3. Rajtok sorrendjétől és időrendjétől eltérni tilos, kivéve extrém időjárási körülmények vagy egyéb nem befolyásolható külső tényezők hatására. Erről legkésőbb a technikai értekezleten - lásd 5.D fejezet - tájékoztatni kell a versenyzőket és a csapatvezetőket

5.B. Pályabejárás

1. Pályabejárásra lehetőség: elsősorban 8:45-9:45 valamint 11:15 -11:35 között van lehetőség. Továbbá minden rajt utolsó célba érkezője mögött a következő rajtot megelőző 10 percig, amennyiben az adott versenyhelyzet azt az előzőek szerint lehetővé teszi.
2. Futam alatt a pályabejárás minden körülmények alatt tilos és az utolsó helyre sorolással szankcionálandó. Többszörös szabályszegés esetén a versenyből való kizárást von maga után.

5.C. Díjátadó

1. Eredményhirdetések időpontja:
 - a. 1., 2., 3. rajt versenyzői számára 11:15
 - b. 4., 5., rajt versenyzői számára 14:00
 - c. 6., 7. rajt versenyzői számára 15:50
2. A díjátadó és eredményhirdetések rendje változhat, az a verseny megkezdésekor kifüggesztésre kerül.
3. A díjátadón a versenyző kerékpárját a pódiumhoz tilos kivinni.
4. Az MK fordulóin és a MB-n minden olyan korosztály 1-3. helyezett versenyzőjét, akik értékelhetően teljesítették a verseny távját, minimálisan éremdíjazásban kell részesíteni és a Bajnoki mezeket ki kell osztani.

5.D. Technikai értekezlet (lásd 4. számú melléklet)

1. Amennyiben a versenykiírásban meghirdették vagy azt a verseny körülményei (például: extrém időjárás, előre nem látható okok miatt a verseny napján végzett pályamódosítás stb.) igénylik, a csapatvezetők számára, a versenybírók jelenlétében az első futam előtt a szervezők által technikai értekezletet javasolt tartani a verseny biztonságos lebonyolíthatósága érdekében.
2. A versenyzőknek és a csapatvezetőknek jelen kell lenniük vagy képviseltetniük kell magukat a technikai értekezleten.
3. Amennyiben a versenyző vagy csapatvezető nem tudott jelen lenni a technikai értekezleten, az ebből adódó minden következményért egyedül az adott versenyző, illetve csapatvezető a felelős.
4. Szélsőséges időjárási körülmények estén (például: erős szél vagy havazás, -15 Celsius foknál hidegebb hőmérséklet), a versenybírószám elnöke a verseny törlése mellett dönthet.

6. A pálya követelményei

6.A. Pálya általános leírása

1. Egy cyclo-cross pályának különböző terep elemeket kell tartalmaznia, úgy, mint aszfaltozott utat, föld- és erdei utat és mezőt.
2. A versenypályának minden körülmények között kerékpározhatónak kell lennie az időjárástól függetlenül. Agyagos, áradásveszélyes területeket, szántóföldeket és mezőgazdasági földeket kerülni kell.
3. Minden futam előtt a rendezőnek meg kell vizsgálnia a pályát és a szükséges javításokat megtenni. Futam közben a pályát módosítani nem lehet.
4. A pályát egy zárt körön kell kijelölni, aminek hossza minimum 2,5km, maximum 3,5km és legalább 90%-ban kerékpározható. (A mini és a kicsi pályák hossza ettől eltérő. Lásd. lentebb – 9. és 10. pontok.) A pálya kialakításához ajánlatott teljesítési köridők nagy kör esetén: kb. 8 perc, kicsi kör esetén: kb. 5 perc, mini kör esetén kb. 2,5 perc.
5. A pálya teljes hosszán a nyomvonalnak ajánlottan 3 méter szélesnek kell lennie, amit jól láthatóan és egyértelműen kell jelölni.
6. A pálya nyomvonalán található veszélyes gyökereket, sziklákat és egyéb elemeket biológiailag lebomló élénk színű festékekkel jelölni kell.
7. Meredek lejtőnél a pálya nyomvonalába belógó fatörzseket védőszivaccsal kell ellátni.
8. U13 és U11 futamok rövidített, (kb. 1000-1500 m hosszú kicsi) pályán versenyeznek, pályájuk nem tartalmazhat háromnál több fellépős lépcsőt, a korcsoport számára kerülni kell az extrém nehéz lejtőket és emelkedőket.

9. U9-es futamok rendezése esetén javasolt külön "mini" pálya létrehozása, a lehető legkevesebb szinttel és a legegyszerűbb akadályokkal.

6.B. Rajt terület (lásd 2. számú melléklet)

1. A versenyzők számára beszólitási területet és gyülekezési pontot kell biztosítani a rajt terület mögött.
2. A rajt területen minimum 5, maximum 8 sávot kell kijelölni, mely sávok mindegyike ideálisan 80 cm széles. A sávokat úgy kell meghatározni, hogy az összes versenyző fel tudjon sorakozni a beszólitást követően a sávjában.

6.C. Rajt- és célegyenes

1. A rajt- és célegyenes lehetőség szerint szilárd talajú legyen (beton vagy aszfalt burkolattal).
2. A rajt- és célegyenes 150m, de minimum 50m hosszú, egyenes, lejtős szakasz nélkül.
3. A rajt- és célegyenes ideális szélessége 6 méter, de minimum 4m.
4. A rajt- és célegyenes végét egy minimum 90-, de 180 fokot meg el nem érő szögű kanyarnak kell követnie.
5. A rajt utáni első kanyarig és a célegyenesben akadály nem helyezhető el.
6. A rajt- és célvonalnak a meghatározott rajt és cél helyén a pályát merőlegesen teljes szélességében át kell szelnie jól látható módon. Javasolt szélessége 20cm, színe fehér, a talajra stabilan felvitt.
7. A rajt- és célkapukat pontosan a rajt- és célvonal fölé kell helyezni úgy, hogy a magasságuk legalább 2,5 m legyen, szélességük pedig legalább akkora, mint a pálya szélessége. Felfújható kaput csak abban az esetben lehet alkalmazni, ha a rendező biztosítani tudja, hogy áramkimaradás esetén is biztonságosan állva maradjon a kapu.

6.D. Akadályok

1. A pálya maximum 6 mesterséges akadályt tartalmazhat.
2. Az akadály a pálya azon része, ahol a versenyzőnek valószínűleg (de nem kötelezően) a kerékpárról le kell szállnia.
3. Akadálynak minősül a palánk, dupla palánk, mesterséges homokágy, pumpa pálya, nem beton lépcsők, illetve emelkedők melyeken fel kell futni. Minden más akadály tiltott.
4. Az akadályok hossza nem haladhatja meg a 80m-t, illetve magassága nem lehet nagyobb, mint 40cm.
5. Az akadályok hossza összeadva nem haladhatja meg a pálya hosszának 10%-át.
6. Az akadályt a pálya teljes szélességében kell elhelyezni.

7. A pálya tartalmazhat egy dupla palánk szekciót. Ez két egyforma, a pálya teljes szélességét elfoglaló, maximum 40cm magas palánk, melyek egymástól minimum 4m, maximum 6m távolságra vannak.
8. U11 és U13 korcsoportokban a palánk/dupla palánk magassága maximum 20 cm, lehetőség szerint 20 cm átmérőjű farönk, az akadály egy hosszabb, de akadálymentes ún. B-line útvonalon kikerülhető legyen.
9. A palánknak éles saroktól mentesnek kell lenniük és nem készülhetnek fémből.
10. Tilos palánkot lejtős szakaszon elhelyezni.
11. A palánk helyettesíthető fatörzsszel, melynek maximum átmérője nem haladhatja meg a 40cm-t. A fatörzs akadályra a palánkra vonatkozó minden más szabály alkalmazandó.
12. Extrém csúszós időjárási körülmények esetén a mesterséges akadályokat a pályáról el kell távolítani. Ezen döntés a versenybíróóság elnökének jogkörébe tartozik.
13. A pálya áthaladhat hidakon vagy gyaloghidakon, amennyiben azok legalább 3 méter szélesek, és mindkét oldalon védőkorlátokkal rendelkeznek. A hidakat vagy gyaloghidakat csúszásgátló felülettel (matt, háló vagy csúszásgátló festék) kell lefedni.
14. Egyforma akadályokat kell alkalmazni az elit női és férfi futamokon.

6.E. Depó terület/Technikai zóna (lásd 3. számú melléklet)

1. A depó terület a pálya azon része, ahol a versenyzők kerékpárt és kereket cserélhetnek, illetve frissíthetnek.
2. A depónak egyenesnek és akadálytól mentesnek kell lennie, a pálya sík, de lehetőleg lassabb szakaszára kell elhelyezni.
3. A depó területét szilárd burkolatú, vagy lejtős szakaszra elhelyezni tilos.
4. Dupla depót azon a területen lehet kialakítani, ahol a pálya két szakasza egymáshoz kellően közeli dupla depó elhelyezéséhez és közel egyenlő távolságú szakaszra osztja a pályát, azaz a két depó megközelítéséhez közel egyenlő távolságot kelljen a versenyzőnek megtenni.
5. Dupla depó alkalmazása kötelező UCI kategorizált versenyeken, OB-n, MK-n és javasolt minden egyéb besorolású versenyre.
6. Kizárólag abban az esetben lehet két különálló depót létrehozni, ha valamilyen oknál fogva a pálya nyomvonala dupla depó elhelyezését nem teszi lehetővé.
7. A depót a teljes hosszában a pályától jól látható módon el kell különíteni, legalább szalaggal. A depó elejét és végét legalább táblával, de ideális esetben sárga zászlóval is jelölni kell.
8. A depó közvetlen közelében OB esetén kötelező, MK futamokon javasolt vízellátásnak és ehhez magasnyomású mosóhoz csatlakozási, illetve áramellátási lehetőségnek elérhetőnek kell lennie, anélkül, hogy a pályát a segítőnek kereszteznie kellene. A depóban magasnyomású

mosót lehetőség szerint a rendezőnek biztosítania kell, de a csapatok használhatják saját berendezéseiket is. Fagypon alatt a depó vízellátás biztosítható más módon is.

6.F. Egyéb követelmények

1. Rajt-Cél területtől maximum 500 méteren belül található fedett öltöző, versenyzői melegedő, WC kötelező. Az öltöző és melegedő lehet minden oldalán zárt sátor is, az öltöző nemenként elválasztva. (Kivétel vírushelyzet esetén, akkor nem kötelező az öltöző és melegedő.)
2. A versenyzők számára a Rajt-Cél területen, de maximum 25 méteren belül WC biztosítása kötelező (például: 2 db mobil WC).
3. Kerékpármosót kell biztosítani a rendezőnek, a rajt cél területtől maximum 500 m-en belül, minimum 2 db magasnyomású mosóval.
4. Parkoló a versenyhelyszín közelében javasolt a versenyzők és az érdeklődők számára.
5. Dobogó az eredményhirdetéshez szükséges.
6. A versenyhez a 2021/22 szezonban a helyi COVID-19 protokoll megléte és betartása szükséges.
7. Pálya és verseny terület átvétel a verseny rajtja előtt az MKSZ megbízott által, a versenybíróság elnökével folytatott, erről szóló előzetes egyeztetést követően.

7. Cyclo-cross versenyzés szabályai

7.A. Eszközcsere, depóhasználat

1. A versenyző a depót kizárólag akkor használhatja, ha bármilyen segítséget szeretne igénybe venni: kerékpár vagy kerékcseré, frissítés vagy egyéb mechanikai hibák javítása céljából. Ha a versenyző bármilyen más okból igénybe veszi a depót, akkor az adott versenyzőt szankcionálni kell.
2. Segítségnyújtás kizárólag a depó bejárata és kijárata közötti szakasz, egy adott pontján történhet.
3. Az a versenyző, aki elhagyta a kijelölt depókijárat vonalát, köteles a következő depóig tovább haladni, további segítség igénybevétele céljából. Amennyiben a versenyző nem hagyta el a kijelölt depókijárat vonalát, abban az esetben a pályán visszafordulva, a többi versenyző akadályoztatása nélkül megközelítheti a depó kijelölt bejáratát és azon behajtva igénybe veheti a segítséget.
4. Versenyzők között a kerékpár és kerékcseré tilos.
5. A depó területén versenyzőnként maximum két akkreditált, depókártyával rendelkező személy tartózkodhat.
6. Csak az adott futamon résztvevő versenyző akkreditált segítői tartózkodhatnak a depó területén.

7. A depókártyát a nevezés során a rendező kötelessége költségmentesen biztosítani.
8. A depó belépő kártyát jól látható módon kell a segítőnek/szerelőnek viselni és a depóban tartózkodó bíró kérésére azonosításra fel kell mutatni.
9. A depóban és annak környékén zajló eseményeket legalább egy versenybíró ellenőrzi.
10. Versenyző számára frissítés feladása kizárólag az alábbi módokon lehetséges:
 - a. Kategorizált UCI versenyen a kerékpárt kell cserélni a frissítés feladásához, mivel azt csak a cserekerékpár kulacstartójába tett kulacssal lehet biztosítani.
 - b. Nem UCI versenyen, amennyiben nincs versenyzőnek csere kerékpár, a fent említett módon felül a depó területén is frissíthető, de a versenyzőnek egy le és felszállást a depón belül mindenképpen végre kell hajtania.
 - c. A frissítésre használt kulacsot, vagy a depó vége előtt a depó területén kell eldobni, vagy a kulacstartóba kell helyezni. Amennyiben a kerékpáron van kulacstartó, akkor az abban elhelyezett kulacsból a pálya teljes területén lehet frissíteni, azonban a kulacsot eldobni, cserélni csak a depó területén lehetséges.
11. A versenyzőnek lehetősége van frissítő hordozására a verseny rajtjától a vázra rögzített kulacstartóban.

7.B. Beszólítás

1. A versenyzőknek legfeljebb 10 perccel a rajt előtt a beszólítási területen (lásd 2. számú melléklet) a rajt terület mögött kell gyülekezniük. A beszólítás előtt a versenyzőket tájékoztatni kell a beszólítás megkezdéséről.
2. Minden rajtban az adott rajt összes versenyzője beszólításra kerül, az aktuális rajt szerint gyűjtött UCI vagy magyar kupa pontok alapján (kivéve U9 és Hobby kategóriát – 1. és 7. rajt).
3. A szezon első versenyén a UCI pontok, illetve az előző szezonban szerzett korosztályos MK pontok alapján kell a beszólítást végezni.
4. A UCI pontokkal rendelkező versenyzők az adott szezonban szerzett pontjaikkal a mezőny elejére kerülnek beszólításra.
5. Életkor miatti kategóriaváltás esetén a versenyzőt a szezon első futamán hátra kell sorolni, ott is alkalmazva az előző évi -alacsonyabb korosztályban szerzett- korosztályos MK pontok szerinti sorrendet.
6. Azok a versenyzők, akik lekésik a beszólítást, kizárólag a kategóriájuk legvégére állhatnak majd be.
7. A versenyzőnek a beszólításnak megfelelő sorrendben kell felsorakoznia a rajtvonalhoz.
8. A versenyzők beszólításuk sorrendjében maguk választhatják meg a soron belüli helyüket. Egy adott sor hosszát a kerékpár hossza határozza meg, mely sávba a következő sor kerékpárjai nem lóghatnak bele.

9. Az U9, Master 4 és Hobby kategóriák nevezési sorrendben lesznek beszólitva.
10. A versenyek 2. rajtjánál a beszólitás sorrendje a következő: U13 először, U11 utána (külön szalaggal elválasztva), majd WU13 és a-WU11 utána (szalag nélkül új sort kezdve).
11. A versenyek 3. rajtjánál a beszólitás sorrendje a következő: U17 először, U15 utána (külön szalaggal elválasztva), majd a WU17 először és a WU15 utána (szalag nélkül új sort kezdve).

7.C. Rajtolás

1. A versenyzőknek legalább egyik lábukkal a földön állva kell rajtjelre várakozniuk, ellenkező esetben a legutolsó rajthelyre visszasorolással büntetendő.
2. A rajtjelet a versenybíró elnöke (vagy az általa kijelölt bíró) adja meg a következők szerint: rajtra figyelmeztetés 3, 2, 1 perccel és 30 másodperccel a rajt előtt, ezután utolsó rajtra felszólitás, hogy a rajtjel 15 másodpercen belül elhangzik. A verseny az utolsó 15 másodpercen belül bármikor elrajtoltható a versenybíró által.
3. A rajtjel jellegét ismertetni kell a versenyzőkkel, amikor már a rajt területen állnak.
4. A rajtjelet startpisztollyal, ennek hiányában síppal kell megadni.
5. UCI kategorizált verseny esetén mindig, egyéb versenyek esetén külföldi induló jelenlétekor a visszaszámlálás minden fázisát angolul is meg kell tenni.
6. Elrontott rajt esetén a kiugró versenyzőt hátra kell sorolni és új rajt procedúrát kell elrendelni.
7. A hibás rajtot a versenyzők felé a startpisztolyból leadott két egymást gyorsan követő lövéssel vagy ennek hiányában szaggatott sípszóval kell jelezni.
8. A versenyek 2. rajtjában a rajtoltatás sorrendje a következő: az U13 korcsoport mezőnye, majd 30 mp ráindítással az U11 korcsoport mezőnye (saját beszólitott helyéről indul), végül 30 mp ráindítással a WU13-WU11 korcsoportok közös mezőnye (egy rajttal, saját beszólitott helyükről indulnak).
9. A versenyek 3. rajtjában a rajtoltatás sorrendje a következő: az U17 korcsoport mezőnye, majd 30 mp ráindítással az U15 korcsoport mezőnye (saját beszólitott helyéről indul), végül 30 mp ráindítással WU17-WU15 korcsoportok közös mezőnye (egy rajttal, saját beszólitott helyükről indulnak).

7.D. Verseny időtartam

1. A körszámot a második kör után kell kiszámítani és körszám jelző táblán kihirdetni, kivéve 30 percnél rövidebbre tervezett futamok (U13/WU13 és alatti korosztályok) esetében, itt előre kell a körszámokat közölni a rajt előtt.
2. Az U15/WU15 korosztályoktól kezdődően a körszám a következőképpen kerül meghatározásra: annak a versenyzőnek az első két körének az átlaga határozza meg a körök számát, aki elsőként teljesíti az első két kört.

3. A körszámokat úgy kell meghatározni, hogy az adott kategória győztese lehetőleg az **5/A** pont szerinti táblázatban található időintervallumban fejezze be a versenyt.
4. A 30 percnél rövidebbre tervezett futamok esetében a hátralévő körszámokat a célkapunál a futam kezdetétől fel kell tüntetni és a rajtnál a körszámokat ki kell hirdetni a rajtoltató bírónak.
5. A 30 percnél hosszabbra tervezett futamok esetén a harmadik körtől kezdve a hátralévő körök számát a célkapunál jól látható módon fel kell tüntetni.
6. A teljesítendő körök számát, amennyiben az indokolt, a versenybíróóság az adott futam feléig megváltoztathatja, amelyről a célkapunál lévő körszámláló és a szpiker tájékoztatást ad.
7. A versenyzőket az utolsó kör megkezdéséről hangjelzéssel (kolomp vagy csengő) is értesíteni kell. Amennyiben összevont korcsoportok egy futamban különböző versenytávokon versenyeznek, úgy a csengetést és a körszámlálást a leghosszabb versenytávnak megfelelően kell végezni.

7.E. Lekörözés, célba érkezés

1. A célvonalon való áthaladás során az a versenyző ér előbb a célba, akinek első kerekének első síkja korábban keresztezi a célvonalat, úgy, hogy közben a versenyző fizikai kontaktusban van a kerékpárral (például: ül rajta, tolja, viszi a hátán). A kerékpár akkor tekinthető kerékpárnak, ha a váz, az első villa és a két kerék a versenyzővel és a rajtszámmal, valamint a chippel (ha van) együtt áthalad a célvonalon.
2. Az adott futam abszolút első helyezett versenyzőjének célba érkezését követően minden adott futamban induló versenyzőt ki kell szólítani a versenyből megkezdett körének befejezésekor.
3. A lekörözésre kerülő versenyzőknek elsőbbséget kell adni a leköröző versenyzőknek, a legelső alkalommal, amint az lehetségessé válik.
4. Előzetes versenybírói döntés esetén alkalmazható verseny közben is a lekörözött versenyzők kiszólitása. A lekörözött versenyzők kötelesek a megkezdett körüket befejezni, majd kiállni a versenyből, amennyiben ezt a szabályt alkalmazzák.
5. Előzetes versenybírói döntés alapján alkalmazható a 80%-os szabály. Ez azt jelenti, hogy azt a versenyzőt, akinek a körideje 80%-kal rosszabb, mint az élen haladó versenyző első körének ideje, a versenyből ki kell szólítani. A kiszólitott versenyzőket az eredménylistában kiszólitásuk sorrendjében kell szerepeltetni, feltüntetve a nem teljesített körök számát.

7.F. Értékelés

1. Az MKSZ versenynaptárba tartozó versenyeken (MK) a UCI cyclo-cross világkupák pontozása alapján kerülnek értékelésre a versenyzők az alábbiak szerint:

Helyezés	Pont	Helyezés	Pont	Helyezés	Pont	Helyezés	Pont	Helyezés	Pont
1	80	11	40	21	30	31	20	41	10

2	70	12	39	22	29	32	19	42	9
3	65	13	38	23	28	33	18	43	8
4	60	14	37	24	27	34	17	44	7
5	55	15	36	25	26	35	16	45	6
6	50	16	35	26	25	36	15	46	5
7	48	17	34	27	24	37	14	47	4
8	46	18	33	28	23	38	13	48	3
9	44	19	32	29	22	39	12	49	2
10	42	20	31	30	21	40	11	50	1

- Az MK futamok közös értékelésébe az OB eredménye nem számít bele.
- Azokat a versenyzőket, akik érvényesen beneveztek, de nem jelentek meg a beszólításnál az eredménylistán DNS-sel (Did Not Start) kell jelölni és pontot nem kapnak.
- Azok a versenyzők, akik elindultak, de nem fejezték be a versenyt az eredménylistán DNF-fel (Did Not Finish) kell jelölni, a versenyért 1 pontot kapnak.
- A versenyből kizárt versenyzőt DSQ-val (Disqualified) kell jelölni az eredménylistán, a versenyért pontot nem kapnak.
- Az 51. és az utáni helyezéseknél minden versenyző 1 pontot kap.
- Az MK sorozat összesítésénél egy, a legrosszabb futam eredménye, nem számít az összetett pontozásnál.
- Az MK sorozat összetett győztese a „20XX. évi Magyar Kupagyőztes” címet kapja.

8. Szabálytalanságok és büntetések

8.A. Általános rendelkezések

- A versenyző mindig köteles sportszerűen viselkedni, és az őt utoléró gyorsabb versenyzőt akadályozás nélkül elengedni.
- Amennyiben a versenyző bármilyen okból kifolyólag elhagyja a pályát, a pályára azonos helyen kell visszatérnie, mint ahol elhagyta. Ha a versenybírótság úgy ítéli meg, hogy a versenyző a pályaelhagyással előnyt szerzett, a versenyzőt kizárja.
- A versenyzőknek mindenkor szem előtt kell tartaniuk a természet védelmét, és biztosítaniuk kell tisztaságának megőrzését.
- A versenyző nem használhat tisztességtelen kifejezéseket, nem tanúsíthat sportszerűtlen magatartást, nem lehet tiszteletlen a hivatalos személyekkel, nézőkkel, versenytársakkal szemben.

5. A pályán dolgozó hivatalos személyek kötelesek a versenybírók valamelyik tagjának jelenteni az általuk észlelt szabálytalanságot, amit a versenybírók köteles megtárgyalni. Versenyzők jelzései esetén csak a hivatalos úton beérkező óvásokkal foglalkozhat a versenybírók, a nézők véleménye csak akkor mérvadó, ha szabályos óvási folyamat során tanúként bármelyik fél megnevezi.
6. Az elkövetett vétség súlyossága szerint az alábbi büntetések szabhatók ki:
 - a. Szóbeli figyelmeztetés,
 - b. Időbüntetés,
 - c. Hátrasorolás,
 - d. Versenyből való kizárás,
 - e. Pénzbüntetés, ami minimum az elit felnőtt nevezési díj háromszorosa, f. Eltiltás.
7. A büntetések közül a kizárást, a figyelmeztetést, az időbüntetést és a hátrasorolást a versenyen jelen lévő versenybíró adja, az eltiltást és a pénzbírságot a versenybírói jelentés alapján az MKSZ Elnökség vagy az MKSZ Etikai Bizottsága.
8. A versenyből kizárásra kerül az a versenyző, aki:
 - a. 1. A depóban/technikai zónában az ott feladható italon és technikai segítségen kívül bármi mást elfogad segítőtől, nézőtől, versenyzőtárustól vagy egyéb személytől.
2. A depón/technikai zónán keresztülhalad frissítés vagy technikai segítség igénybevétele nélkül (téves depóhasználat esetén a szankcionálástól el kell tekinteni amennyiben a versenyző szabályos le- és felszállást végez a kerékpárján).
 - b. Nem szabályszerű frissítés hajt végre.
 - c. Másik versenyző ruházatába kapaszkodik, támaszkodik, illetve bármilyen közvetlen fizikai kapcsolat két versenyző között azért, hogy valamelyikük előnyt szerezzen.
 - d. Nézők vagy versenyzőtársak általi tolásban, húzásban részesül.
 - e. A pályát lerövidíti, nem az előírt számú kört teljesíti.
 - f. A pályán akár pályabejárás, akár a verseny közben kerékpárral menetiránnyal szemben közlekedik - kivéve **7.A.3.** helyzet.
 - g. Az UCI, illetve a NOB tiltott szerek listáján szereplő szereket használ, fogyaszt.
 - h. Bukósisakját akár a pályabejárás, akár a verseny alatt nem, vagy nem szabályosan viseli.
9. A versenybíró által kiszabott büntetésben részesül, aki:
 - a. A bírói utasítást figyelmen kívül hagyja.
 - b. Rajtszámát a versenybírók elnökének előzetes engedélye nélkül megcsonkítja, vagy bármilyen nem a Szövetség vagy a Rendező által engedélyezett logót, feliratot, ábrát helyez el rajta.

- c. A versenyben bármilyen pozícióban (versenyző, néző, média stb.) lévő személlyel kulturálatlanul beszél, sértő kifejezést használ vagy sértő, illetlen mozdulatot tesz.
 - d. Mezén, vagy bármely felszerelésén erkölcstelen, közízlést, sértő feliratot vagy ábrát helyez el.
 - e. A rajtnál sportszerűtlenül viselkedik.
10. Ha ugyanazt a versenyzőt az MKSZ Cyclo-cross szakág versenyrendszerében kétszer kizárták, a harmadik alkalommal automatikusan javasolni kell a versenyzői engedélyének felfüggesztését az Elnökségnek, vagy az MKSZ Etikai Bizottságának. Felfüggesztést/eltitást csak az Elnökség szabhat ki. Az eltitás a licenc bevonásával jár.
11. A versenyzővel, hivatalos személlyel, valamely rendezővel vagy a közönséggel szembeni tettegesség a versenyből való kizárással és a további versenyzéstől 2 éves eltítással büntetendő. Erre a versenybíróóság elnöke tesz javaslatot és az MKSZ Etikai Bizottsága dönt.

8.B. Óvás

1. Vitás kérdésekben, óvás esetében a helyszínre delegált MKSZ bíró dönt. Észrevételekkel, óvással legkésőbb az eredményhirdetés előtt 15 perccel kell jelentkezni. Az óvást írásban is be kell jelenteni.
2. Az óvás jogosságát a versenybírók bírálják el úgy, hogy mind az óvást benyújtó, mind az óvás sértettje által megnevezett tanúkat, ill. a helyszín közelében tartózkodó versenybírókat, marshallokat kötelesek meghallgatni. A tanúk az általuk észlelteket kötelesek röviden írásban összefoglalni, és aláírásukkal hitelesítve a versenybíróóság rendelkezésére bocsátani.
3. Az óvási döntés ellen fellebbezést lehet benyújtani az MKSZ Etikai Bizottságához 10 napon belül.

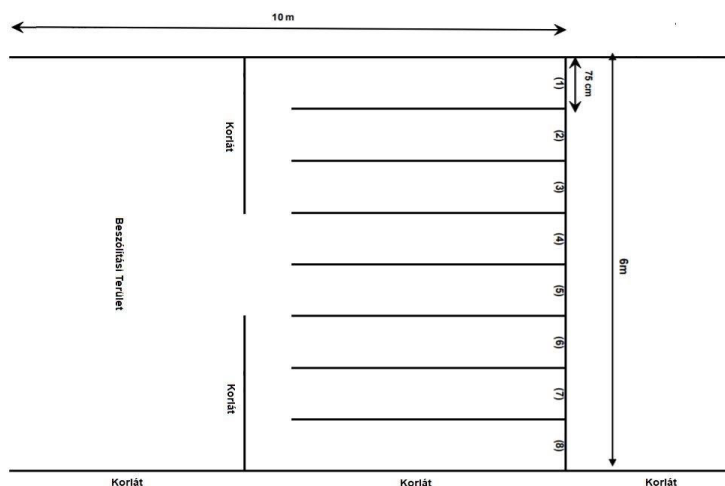
9.A. Megjegyzések

1. A szabályzatban év közben módosítás csak különösen indokolt esetben lehet tenni és ilyen esetben a módosításokat egyértelműen jelölni kell.
2. Amennyiben külső körülmények miatt folyamatos változtatásokra van szükség a szabályzatban (például: pandémia protokoll) azt külön mellékletben, érvényesség kezdete dátummal egyértelműen jelölni szükséges.

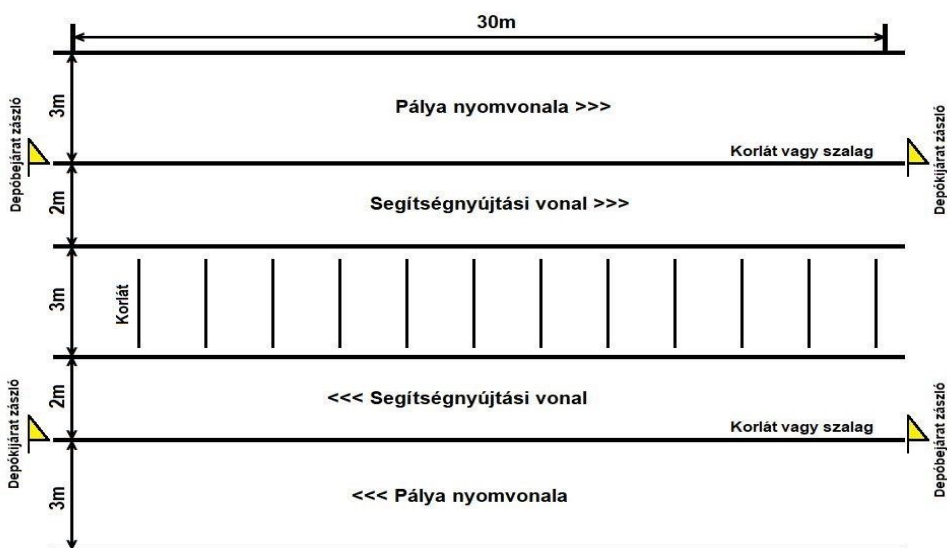
1. számú melléklet - Rajtszámok mérete

	Hátszám	Vázsám	Felkar szám
Magasság	18 cm	9 cm	9 cm
Szélesség	16 cm	13 cm	7 cm
Számjegyek	10 cm	6 cm	5 cm
Vonal szélesség	1,5 cm	0,8 cm	0,8 cm
Reklám felület	Alsó 6 cm	Alsó és felső 2 cm	Alsó és felső 1.5 cm

2. számú melléklet - Javasolt rajt terület kialakítás



3. számú melléklet - Javasolt dupla depó kialakítás



4. számú melléklet – Technikai értekezlet minta:

Technikai értekezlet

<Verseny Neve, dátum>

Témák:

- Pálya állapota, körülmények, különös odafigyelés igénylő részek, várható időjárás
- Mentő elhelyezkedése
- Körszám
 - Lásd CX versenyszabályzat 7.D
- Beszólítás rendje:
 - Lásd CX versenyszabályzat 7.B
- Lekörözés
 - Lásd CX versenyszabályzat 7.E
- Depó használat, Frissítés
 - Lásd CX versenyszabályzat 7.A
- Teljes pálya

<beillesztett kép a teljes pályáról>
- Gyermek pálya

<beillesztett kép a gyermek pályáról>
- Bukósisak használata
 - Lásd CX versenyszabályzat 3.B.8
- Időrend
 - Lásd CX versenyszabályzat 5.A, 5.B, 5.C